

LANCEMENT DE SLAM COVOITURAGE LA SOLUTION DE COURT-VOITURAGE DE L'AGGLO !



Saint-Lô Agglo, dans le cadre de sa politique mobilité, souhaite permettre aux individus et aux entreprises de satisfaire leurs besoins de déplacement et d'accès avec des offres de transport équitables entre elles et compatibles avec la préservation de l'environnement.

SLAM MOBILITÉS : DÉVELOPPER LES MOBILITÉS ALTERNATIVES À LA VOITURE INDIVIDUELLE



SLAM Mobilités continue de développer son offre. Après SLAM Bus, le réseau de transport urbain et SLAM Transport à la Demande, qui permet de répondre à des besoins individuels de transport, **Saint-Lô Agglo lance SLAM Covoiturage** afin de favoriser le court-voiturage sur son territoire.

Alors que 85% des déplacements sont réalisés en voiture individuelle, l'Agglo propose **une nouvelle solution pratique et durable** accessible **pour les + de 18 ans** pour les trajets ayant pour origine ou destination l'une des **61 communes du territoire: SLAM COVOITURAGE avec l'Appli KAROS.**

Cette solution permet de pratiquer le covoiturage pour des trajets courts.

Ce nouveau service cible **les trajets domicile-travail, école-domicile pour les étudiants** mais également les trajets pour se rendre à des événements tels que les festivals, les événements sportifs, ...

SLAM Covoiturage offre une solution de partage des trajets pour **favoriser la transition écologique sur le territoire et permettre aux usagers de faire des économies :**

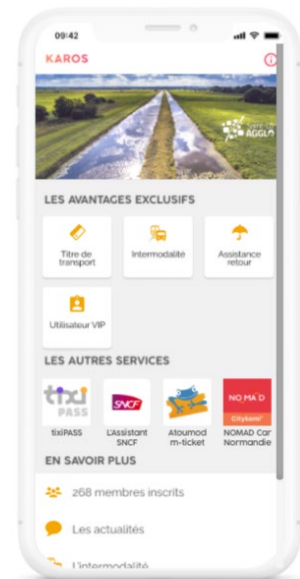
- ✓ Réduire l'impact carbone de nos trajets
- ✓ Baisser la consommation des énergies fossiles
- ✓ Réduire ses frais de transport par le partage

SLAM COVOITURAGE, COMMENT ÇA MARCHE ?

Une solution simple : pour court-voiturer, que vous soyez conducteur ou passager, il suffit de :

- télécharger l'application Karos sur votre smartphone,
- renseigner vos coordonnées et les trajets que vous souhaitez réaliser en tant que conducteur ou passager.

L'application se charge de vous proposer les meilleures solutions de court-voiturage sur votre trajet. En quelques clics, vous validez la solution qui vous convient.



Conducteur ou passager : quels trajets, à quels prix ?

Pour le conducteur, recevez : minimum 2 € / Passager + 0.10 centimes/km au-delà de 25 km

Pour le passager, payez : 1,05 € /trajet jusqu'à 25 km + 0.10 centimes/km au-delà de 25 km

Le passager paie 1,05 € et l'Agglo abonde les 0,95 € restants, **dans la limite de 2 trajets/jour.**

Les paiements des trajets sont sécurisés et s'effectuent par l'intermédiaire de l'application Karos.

Essayez le court-voiturage !

Conducteurs ou passager, court-voiturez pour aller :

- à Jazz dans les prés le 7 novembre,
- aux Rendez-vous soniques du 9 au 14 novembre,
- aux spectacles de Villes en scène sur toute la saison.

ENTREPRISES ET ÉTABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR, COMMENT FAIRE BÉNÉFICIER DE 6 MOIS DE TRAJETS « PASSAGER » GRATUITS ?

Les entreprises et les établissements d'enseignement supérieur peuvent faire bénéficier à leurs salariés et leurs étudiants de 6 mois de trajets « passager » gratuits en participant au dispositif 3 Millions de covoit de Karos et ainsi participer au développement des mobilités durables sur le territoire.

En intégrant ce dispositif, **le coût du trajet est gratuit pour le passager dans la limite de 2 trajets/jour.**

Le conducteur est toujours rémunéré 2€/trajet jusqu'à 25 km dont **1,05 € pris en charge par Karos et 0,95 € abondés par Saint-Lô Agglo.**

3 entreprises du territoire sont déjà engagées dans ce programme : **LABÉO, LE CENTRE LECLERC et INELIS.**

Pour les entreprises et établissements d'enseignement supérieur intéressés, contactez Ayman Jaoulini - ayman@karos.fr

À PROPOS DE KAROS, LE « COURT-VOITURAGE » AU SERVICE DES TERRITOIRES DURABLES

Karos, leader du covoiturage courte-distance a déjà fait ses preuves en Normandie, avec des partenariats avec la Région, mais aussi d'autres agglomérations comme Flers ou Caux-Seine. Ailleurs en France, Karos a déployé sa solution en région Ile de France, Pays de la Loire, ou dans des métropoles comme Troyes et Grenoble. Plus de 50 millions de km ont déjà été parcourus par les 500 000 passagers ou conducteurs Karos en France. Au total, c'est plus de 4000 tonnes de CO2 qui ont été évitées grâce au covoiturage Karos.

La mission de Karos est d'offrir davantage de possibilités de transports dans un milieu périurbain et rural, en intervenant en complément des infrastructures et réseaux déjà existants, comme le réseau de Bus Slam ou le Transport à la demande déjà présents dans le territoire. Les bénéfices à l'usage représentent une économie de temps et d'argent. Les utilisateurs de Karos à Saint-Lô Agglo devraient observer une économie en moyenne de **26 minutes par trajet**, et **97 euros par mois** pour les utilisateurs réguliers de l'application.

« Nous sommes ravis de travailler avec un territoire aussi prometteur que Saint-Lô Agglo et d'y expérimenter notre promesse qui est très simple : diviser par deux le nombre de voitures sur les routes. Avec la communauté d'agglomération, nous allons œuvrer main dans la main à transformer les véhicules individuels en réseaux de transport collectifs » remarque **Olivier Binet, Co-fondateur de Karos.**

Depuis le début de la crise, Karos s'est montré particulièrement adapté à la situation sanitaire. La flexibilité de l'application permet en effet à chacun de trouver un trajet qui lui convient, récurrent ou non, même avec des rythmes de travail aléatoires, et ce jusqu'au dernier moment. Chaque trajet s'effectue dans le strict respect des gestes barrières.

Contact presse Saint-Lô Agglo :

Cécile Fournier

06 82 05 23 51 / 02 14 16 30 22

cecile.fournier@saint-lo-agglo.fr

[espace presse] saint-lo-agglo.fr - 